

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 2 de noviembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora del carril para los HOV de la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector, indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV* o carros compartidos)y un carril conector y directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se harán de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, la puede obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 5 de noviembre hasta el viernes, 9 de noviembre

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte entre la SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m. Podría ser que fuera necesario desviar a los motoristas fuera de la autopista. Se pondrán señales claras en los desvíos.

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Osborne Street
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Conector de la I-5 rumbo norte a la SR-118 rumbo este
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur entre la SR-118 y la SR-170
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Conector de la I-5 rumbo sur a la ruta estatal SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

Cierres de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur ¡AHORA ABIERTA!
- De la Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierres de rampas de salida por largo plazo:

- Interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (¡AHORA ABIERTA!)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes, 5 de noviembre hasta el viernes, 9 de noviembre

- Conector de la SR-170 rumbo norte a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada dirección). El proyecto también está ampliando los cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV les permitirá a los viajeros pasarse de una autopista a la otra sin tenerse que salir del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y0 les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas de California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que quede terminado para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado.

Para más información, visite: www.I-5info.com.

#

SLOW FOR THE
CONE ZONE
CALTRANS